



**INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL**  
**DIRECCION DE ADMINISTRACION**  
**COORDINACION DE CONSERVACION Y SERVICIOS GENERALES**  
**DIVISION DE SERVICIOS GENERALES**

**AREA DE VIATICOS**  
**INFORME DE LA COMISION**

<b>NUMERO DE PLIEGO</b>
13750

CIUDAD DE MÉXICO A, 9 de noviembre de 2017

Nombre del Coordinador: Mtro. Alejandro Sánchez Arciniega  
Nombre de la Coordinación: Coordinación Administrativa de la DVIED

<b>ADSCRIPCIÓN UNIDAD DE EVALUACIÓN DE DELEGACIONES</b>
<b>LUGAR DE LA COMISIÓN:</b> OAXACA, OAX. <b>DEL</b> 06/11/2017 <b>AL</b> 08/11/2017

**OBJETO DE LA COMISIÓN :**

**1. PROPOSITO DE LA COMISIÓN:**  
EVALUACIÓN DE LOS PROCESOS DE TRÁMITE Y PAGO DE SUBSIDIOS EN UMF 38 Y REVISIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD EN GUARDERÍA SUBROGADA U 0665

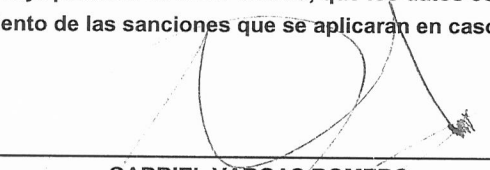
**2. ACTIVIDADES REALIZADAS:**  
Abordamos el autobús desde la ciudad de México con dirección a Oaxaca el lunes 6 a las 16:30 hrs. con hora estimada de arribo a las 23:00 hrs., alrededor de las 22:30 el autobús se detuvo a unos kms. después de la última caseta de peaje de la autopista Tehuacán-Oaxaca y al pasar de las horas comenzaron a acumularse los vehículos en virtud de que ya no avanzamos más. Durante la madrugada algunos pasajeros empezaron a descender y se comentó que había bloqueos carreteros. Por la mañana del siguiente día y hasta el mediodía siguió fluyendo información diversa sobre si se retirarían o no los bloqueos, agresiones físicas y despojo de objetos personales que habían sufrido algunos de los que cruzaron los retenes. Alrededor de la 13:00 hrs. decidimos salir e informarnos pues nos habían dicho que a unos metros había policía federal, sin embargo, al acercarnos no visualizamos a estos y nos topamos con los manifestantes de la CTM y los camiones que estaban bloqueando la carretera, así mismo al otro lado de la autopista observamos varios taxistas subiendo pasaje, nuestra presencia molestó a los manifestantes y hubo hostilidad, por lo que decidimos no intentar entrar a la ciudad, si no salir de ahí, así que regresamos al autobús por las maletas y equipos de cómputo y nos trasladamos a la ciudad de Tehuacán Puebla, ya que fue el único destino al que el chofer del taxi accedió a llevarnos, con un costo de \$2,200, por lo que cada integrante (4 personas) desembolsó \$550. Una vez ahí, tuvimos que pernoctar en Tehuacán ya que solo había camiones a la Ciudad de México hasta las 23.45, con horario de llegada a la CDMX a 3:45 de la mañana, mientras que para la Ciudad de Puebla resultaba también inoperante. tomamos dichas decisiones en función de nuestra seguridad e integridad física. Ayer en la terminal de Tehuacán consultamos con el responsable de operaciones de ADO sobre lo sucedido y nos informaron que los primeros autobuses que empezaron a ingresar a la ciudad post- bloqueo lo hicieron a partir de las diez de la noche del día martes, es decir, 24 horas después de que nos quedamos varados.

**3. CONCLUSIONES**  
**EN EL PROCESO DE TRÁMITE Y PAGO DE SUBSIDIOS NO FUE POSIBLE REALIZAR LAS ACTIVIDADES DE EVALUACIÓN, DERIVADO DE LA SALVEDAD ANTES DESCRITA**  
**EN LA REVISIÓN DE LOS PROCESOS DE MEDIDAS DE SEGURIDAD EN GUARDERÍA NO FUE POSIBLE REALIZAR LAS ACTIVIDADES DE EVALUACIÓN, DERIVADO DE LA SALVEDAD ANTES DESCRITA**

**4. RESULTADOS OBTENIDOS**  
**NO SE PUDO ANALIZAR LOS PROCESOS A LOS QUE ME FUE ENCOMENDADA LA COMISIÓN, DERIVADO DE QUE NO FUE POSIBLE INGRESAR A LA DELEGACIÓN SUJETA A LOS PROCESOS DE EVALUACIÓN, POR LAS SALVEDADES ANTES DESCRITAS.**

**5. CONTRIBUCIONES PARA LA DEPENDENCIA**  
**NO SE PUDO ANALIZAR LOS PROCESOS A LOS QUE ME FUE ENCOMENDADA LA COMISIÓN, DERIVADO DE QUE NO FUE POSIBLE INGRESAR A LA DELEGACIÓN SUJETA A LOS PROCESOS DE EVALUACIÓN, POR LAS SALVEDADES ANTES DESCRITAS.**

"Declaro bajo protesta de decir verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplicarían en caso contrario."

  
**GABRIEL VARGAS ROMERO**  
Nombre y Firma del servidor público comisionado