

## **CENTRO DE CONTACTO**

Para información adicional a su producto contáctenos en :

Ubicación:  
ADAMED S.A. DE C.V.  
Autopista Qro-Mex km. 168  
CP 76821

Teléfonos:

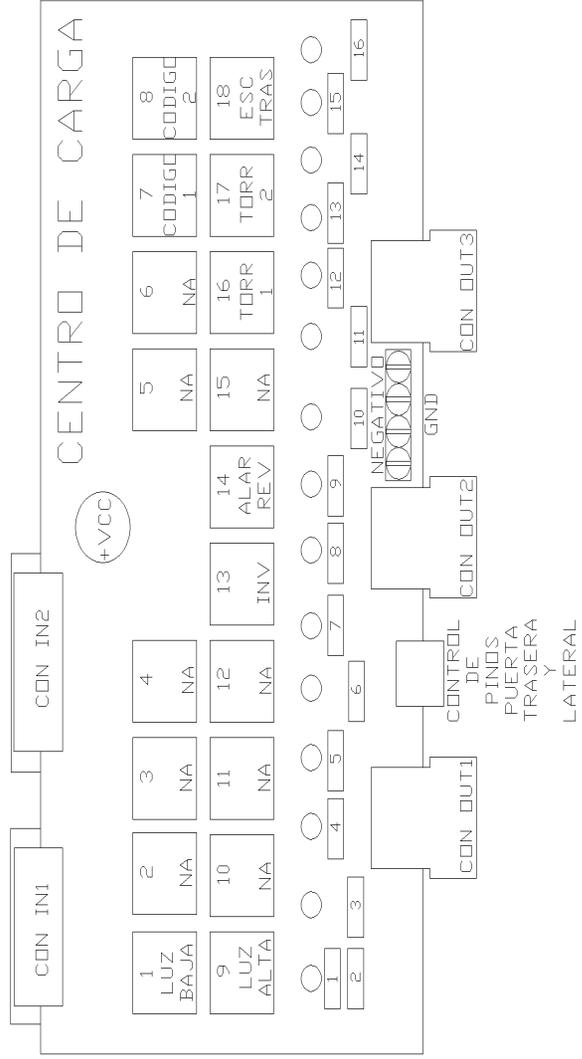
01 427 105 40 50  
01 427 105 40 51  
01 427 105 40 27

## **MANUAL DE OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO AMBULANCIA DE TRASLADO IMSS**



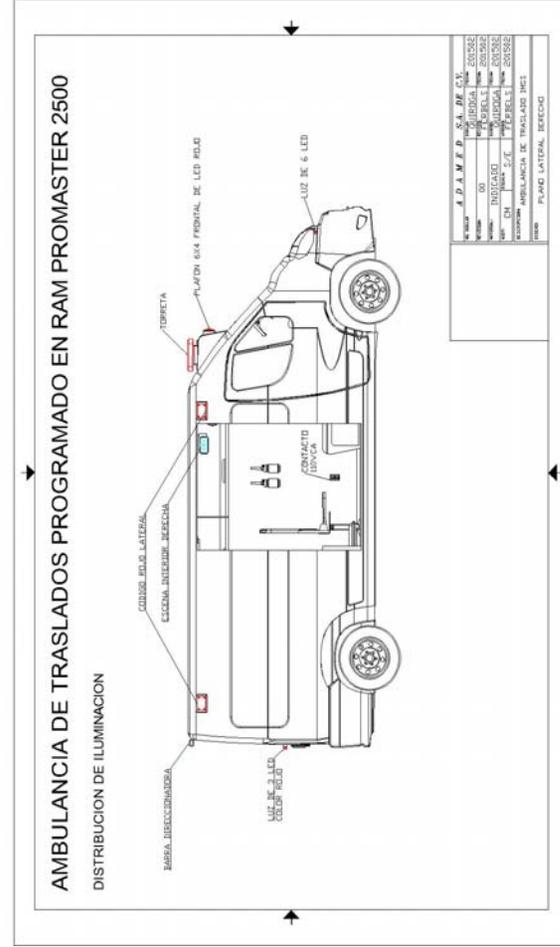


## ANEXO A CENTRO DE CARGA



## AMBULANCIA DE TRASLADO IMSS

### DISTRIBUCION DE LUCES







## INSTRUCCIONES DE OPERACION

	Pagina
Centro de carga y Master Switch	07
Control Botonera Cabina	09
Control Botonera Pacientes	11
Control de Sirena Electrónica	13
Inversor/Cargador de Corriente	14
Contacto Exterior y Extensión	15
Aire Acondicionado	15
Iluminación Interior y Exterior	16
Sistema Dual Battery	19
Escalón Trasero	21
Anexo A Centro de carga	22

Dos plafones de 6 leds en color rojo instalados en las puertas traseras de la unidad. FIGURA 18.



FIGURA 18

4 Plafones de 6 microled's de sobreponer y empotrar. Dos instalados en la sección superior de los faros delanteros y dos instalados en el interior de las calaveras traseras. FIGURA 19.



FIGURA 19

Todo este equipo de iluminación exterior es controlado por la sirena electrónica y administrada por un centro de carga instalado en el cubículo superior de la mampara divisoria (sobre toldo de la cabina de conductor).

### SISTEMA DUAL BATTERY

Este sistema comprende de una batería auxiliar de 150 Amp tipo de celdas húmedas instalada debajo del asiento del piloto cabina del conductor. Una solenoide de 150 Amp como puente de interconexión entre la batería principal (alternador) y la batería auxiliar, generando una

**ILUMINACION EXTERIOR**, comprende de 7 plafones de leds 6 rojos y 1 claro instalados en la sección superior a los costados y sección frontal de la unidad. FIGURA 15.



**FIGURA 15**

Una barra de luces (TORRETA) instalada en la sección frontal de la unidad sobre una base de fibra de vidrio instalada en el toldo exterior de la unidad. FIGURA 16.



**FIGURA 16**

Una barra de trafico de 10 módulos de leds en color ámbar, instalada en una base de fibra de vidrio en el toldo exterior de la unidad. FIGURA 17.



**FIGURA 17**

## **CENTRO DE CARGA Y MASTER SWITCH**

El centro de carga se encuentra ubicado en el toldo del vehículo, y es accesible por el lado del área de pacientes este contiene la distribución de relevadores y fusibles que controlan las luces, extractor, sirena electrónica, torretas y otros. FIGURA 1

El máster Switch, se encuentra ubicado en el escalón de la puerta del lado del conductor, perrilla de un paso con capacidad de corriente de 200 Amp. FIGURA 2.

Este dispositivo tiene la funcionalidad de activar y desactivar todo el sistema eléctrico adicional del vehículo, por tal motivo en el caso de que el vehículo se encuentre sin ninguna actividad, este deberá estar en posición de apagado, para evitar la descarga de la batería auxiliar ubicada bajo el asiento del piloto en la cabina del conductor.



**FIGURA 1**



FIGURA 2

### Especificación de Relevadores Funcionales

1. Luz Baja
2. NA
3. NA
4. NA
5. NA
6. NA
7. Códigos Perimetrales
8. Códigos Auxiliares
9. Luz Alta
10. NA
11. NA
12. NA
13. NA
14. Alarma de reversa
15. NA
16. Torreta 1
- 17 Torreta Auxiliar
- 18 Escena Trasera

### Especificación de fusibles Funcionales

#### Posición Fusibles

- |    |          |        |
|----|----------|--------|
| 1. | Luz Baja | 15 AMP |
| 2. | NA       |        |
| 3. | NA       |        |
| 4. | NA       |        |

Se tiene dos plafones de leds para iluminar hacia el exterior de la unidad, una escena trasera y una escena lateral derecha.

La escena trasera (LUZ DE TRABAJO) se encuentra instalada al centro de la sección trasera del toldo de la unidad, esta se activa con la apertura de las puertas traseras y de la puerta lateral derecha. Luz protegida con un fusible tipo automotriz en el centro de carga. FIGURA 13

La escena lateral derecha (LUZ DE TRABAJO) se encuentra instalada al centro de la puerta de acceso lateral derecha en el toldo de la unidad, esta se activa con la apertura de las puertas traseras y lateral derecha de la unidad. Luz protegida con un fusible tipo automotriz en el centro de carga. FIGURA 14.



FIGURA 13



FIGURA 14

Intensidad para regular el caudal de frío en la cabina de pacientes.

Este equipo esta conectado al sistema original de aire acondicionado del vehículo, por tanto para que el área de pacientes tenga aire acondicionado se debe tener encendido el equipo original del vehículo. FIGURA 12.

NOTA: En caso de que el aire acondicionado original del vehículo se encuentre apagado, el evaporador trasero solo actuara como un ventilador normal.

NOTA: La alimentación de dicho equipo es proporcionado por la batería auxiliar, por tanto si el interruptor corta corriente (Master Switch) se encuentra apagado el evaporador no entrara en operación.



FIGURA 12

## ILUMINACION INTERIOR Y EXTERIOR

ILUMINACION INTERIOR, cuenta con 4 plafones de leds de doble intensidad distribuidos uniformemente en el toldo de la unidad y controlados por dos interruptores ubicados en la botonera de pacientes en la sección superior de la mampara divisoria área de pacientes.

NOTA: Con la apertura de las puertas traseras se enciende las luces de baja intensidad de la unidad.

5. NA
6. NA
7. Códigos Perimetrales 20 AMP
8. Códigos Auxiliares 20 AMP
9. Luz Alta 20 AMP
10. NA
11. NA
12. NA
13. NA
14. Alarma de reversa 20 AMP
15. Escena Derecha 15 AMP
16. Torreta 1 20 AMP

## CONTROL BOTONERA CABINA

Se describe la funcionalidad de cada botón de dicha botonera ubicada entre las viseras de cabina del toldo de la cabina del conductor. FIGURA 3.

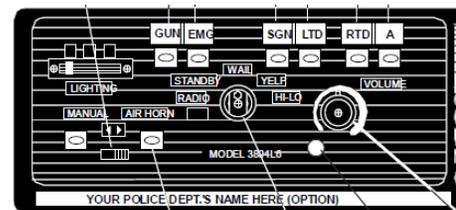


FIGURA 3

Se tiene en la sección izquierda superior de la sirena un botón de tres pasos con indicadores de leds en color rojo, amarillo y verde por cada uno de los pasos. El primer paso (leds rojo) activa la secuencia de luces de la barra de luces delantera (Torreta), el segundo paso (leds amarillo) activa las luces perimetrales de los costados y frontales superiores, y el tercer paso (leds verde) activa los estrobos de los ubicados en la sección

frontal sobre los faros delanteros y los que se encuentran dentro de las calaveras sección trasera de la unidad todos al mismo tiempo.

**NOTA:** Considerar que con este tipo de botón cada función se suma a la siguiente hasta agruparse todos en uno solo.

A continuación describimos los 6 botones de izquierda a derecha:

**BOTON 1:** Activa las luces de la barra de tráfico en el sentido de derecha a izquierda.

**BOTON 2:** Activa las luces de la barra de tráfico en el sentido de izquierda a derecha.

**BOTON 3:** Activa las luces de la barra de tráfico en el sentido de los centros hacia los costados.

**NOTA:** Se debe considerar que la barra de tráfico no se debe utilizar como luces direccionales de la ambulancia, su función es informar al tráfico vehicular hacia que lado se deben dirigir los vehículos que estén cerca del accidente evitando un congestionamiento vehicular.

**BOTON 4:** Activa los 4 estrobos ubicados dos en la sección frontal (encima de los faros delanteros) y dos en la sección trasera (dentro de las calaveras). Así también los dos plafones de leds rojos ubicados en las puertas abatibles traseras.

**BOTON 5:** Activa la función de manos libres para poder tomar función de los 3 tones que emite la sirena por medio del claxon del vehículo.

**BOTON 6:** Activa la función de alarma de reversa. Una vez presionado el botón se procede a



FIGURA 10

### CONTACTO EXTERIOR Y EXTENSION

La ambulancia cuenta con una toma exterior de media vuelta, la cual cumple la función de proporcionar corriente al inversor / cargador para la carga de la batería auxiliar y al mismo tiempo corriente al contacto interior de la unidad.

FIGURA 11

La extensión de cable de uso rudo es de 25 metros de calibre 3x10 con sus respectivas clavijas.



FIGURA 11

### AIRE ACONDICIONADO

La unidad cuenta con un evaporador de 18000BTU's instalado en el cubículo superior de la mampara divisoria con su perilla de control de

## INVERSOR / CARGADOR DE CORRIENTE

Inversor / cargador de una capacidad de 1000 Watts ubicado entre el asiento del piloto y copiloto de la cabina del conductor de la unidad. FIGURA 9



FIGURA 9

Este equipo es alimentado por una batería auxiliar ubicada debajo del asiento del piloto y administrado por un interruptor corta corriente (Master Switch). Su característica como cargador permite la carga de la batería auxiliar y proporcionar corriente al contacto dúplex interior, conectando una extensión de cable de uso rudo en la toma exterior ubicada en el costado izquierdo de la unidad, al conectar esta extensión se alimenta el inversor cargador.

Este inversor/cargador es controlado por un panel de control remoto ubicada al costado izquierdo de la botonera de pacientes, el cual le proporciona información del status del inversor como de la batería auxiliar. FIGURA 10.

NOTA: El operador deberá considerar que el inversor / cargador se encuentra configurado para que pueda trabajar con ambas funciones.

Enganchar la reversa del vehículo para que dispositivo emita el sonido dando alerta al peatón que este se encuentra en reversa evitando así un accidente:

NOTA: Considerar que no se debe aplicar esta función en lugares de centros de salud, como clínicas , hospitales, seguros, etc.

## CONTROL BOTONERA PACIENTES

Botonera compuesta por 5 botones con foco indicador ubicada en la sección superior de la mampara que divide la cabina del conductor y la cabina de pacientes. Se describe de izquierda a derecha la función de cada botón. FIGURA 4

**BOTON 1:** Activa la función de luces en alta intensidad de los 4 plafones instalados en el interior de la unidad. FIGURA 5

**BOTON 2:** Activa la función de luces en baja intensidad de los 4 plafones instalados en el interior de la unidad. FIGURA 5

**BOTON 3:** Activa el equipo de ventilación de aire ubicado en el compartimiento que se encuentra por encima de la mampara divisoria y a los costados del equipo de aire acondicionado. FIGURA 6

**BOTON 4:** Activa el equipo de extracción de aire ubicado en el gabinete izquierdo sección trasera del mismo, con su respectiva rejilla de toma de aire por el interior y por el exterior un tolva cromada. FIGURA 7.

**BOTON 5:** Este botón no cumple ninguna función, queda como Auxiliar.



FIGURA 4



FIGURA 5



FIGURA 6



FIGURA 7

## CONTROL SIRENA ELECTRONICA

La sirena electrónica se encuentra ubicada en el centro de la viseras de la cabina del conductor. FIGURA 8

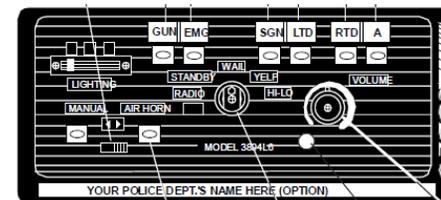


FIGURA 8

La sirena electrónica cuenta con:

- Un botón que permite activar los tomos de forma manual de la sirena, sin que intervenga el manos libres. (BOTON MANUAL)
- Un Botón que permite activar de forma manual el tono de HORN, conocido también como PATO. Presionar cuantas veces sea necesario.
- Una perilla de 5 pasos, se describe de izquierda a derecha
  1. El primer paso es para activar equipo de radio comunicación que este conectado a la sirena como elemento de alimentación.
  2. El segundo paso deja la sirena en stand by o tiempo de espera.
  3. El tercer paso activa el tono de WAIL de la sirena electrónica.
  4. El cuarto paso activa el tono de YELP de la sirena electrónica.
  5. El quinto paso activa el tono de HI-LO de la sirena electrónica.
- Una perilla para control de volumen del MIC.