



**TIPO DE OBRA:** Nueva (Programa de Continuidad) Sustitución del HGR No. 36  
**RESPONSABLE:** Nivel Central  
**SUPERFICIE DEL TERRENO:** 62,290.610 m2  
**SUPERFICIE CONSTRUIDA:** 70,442.07 m2  
**NUMERO DE CAMAS:** 415 camas censables  
**NUMERO DE QUIROFANOS:** 18  
**POBLACION BENEFICIADA:** 710,389 derechohabientes

**CONTRATISTA:** SACYR CONSTRUCCIONES MEXICO, S.A. DE C.V.

Contrato	1-17220002-4-43860		
	Inicio	Fin	Importe
Original	11/07/2018	10/05/2020	\$ 1,911,550,951.16
Convenio 1			
Convenio 2			
Convenio 3			
Convenio 4			
Convenio 5			
<b>Total</b>	<b>11/07/2018</b>	<b>10/05/2020</b>	<b>\$ 1,911,550,951.16</b>

Avance físico		
Programado	Real	Atraso
<b>100.00%</b>	<b>3.92%</b>	<b>96.08%</b>
Avance financiero		
Programado	Real	Atraso
\$ 1,911,550,951.16	\$ 56,954,275.67	\$ 1,854,596,675.49
<b>100.00%</b>	<b>2.98%</b>	<b>97.02%</b>
<b>Hasta la estimación:</b>	10	
Ajuste de costos		
<b>Importe Escalatoria</b>	\$	-

**Situación actual de la obra:**

Las estimaciones presentadas por la Contratista 11, 12 y 13 fueron rechazadas, ya que presentaron diversas inconsistencias.

**No se requiere servicio de Supervisión Externa**

**Acciones pendientes:**

Derivado de la demanda ante el TFJA, la división de amparos fiscales envió el oficio 0955034AC2/2553 del 23 de julio, en donde se manifiesta que a la fecha no existe pronunciamiento por parte de las Salas Regionales Metropolitanas del Tribunal Federal de Justicia Administrativa, por lo cual la medida cautelar emitida el 19 de agosto del 2019, subsiste.

**DRO:** SERRANO INGENIEROS DE PUEBLA

Contrato	2-17220002-5-43874		
	Inicio	Fin	Importe
Original	01/08/2018	28/12/2018	\$ 858,400.00
Convenio 1			
Convenio 2			
Convenio 3			
Convenio 4			
	<b>01/08/2018</b>	<b>28/12/2018</b>	<b>\$ 858,400.00</b>

Avance físico		
Programado	Real	Atraso
<b>100.00%</b>	<b>18.24%</b>	<b>81.76%</b>
Avance financiero		
Programado	Real	Atraso
\$ 858,400.00	\$ 156,600.00	\$ 701,800.00
<b>100.00%</b>	<b>18.24%</b>	<b>81.76%</b>
<b>Hasta la estimación:</b>	1	
Ajuste de costos		
<b>Importe Escalatoria</b>		

\* Corte al 30 de septiembre de 2020